

FLUX

Powerful Vehicles

Elektrofahrzeuge in der Firmenflotte

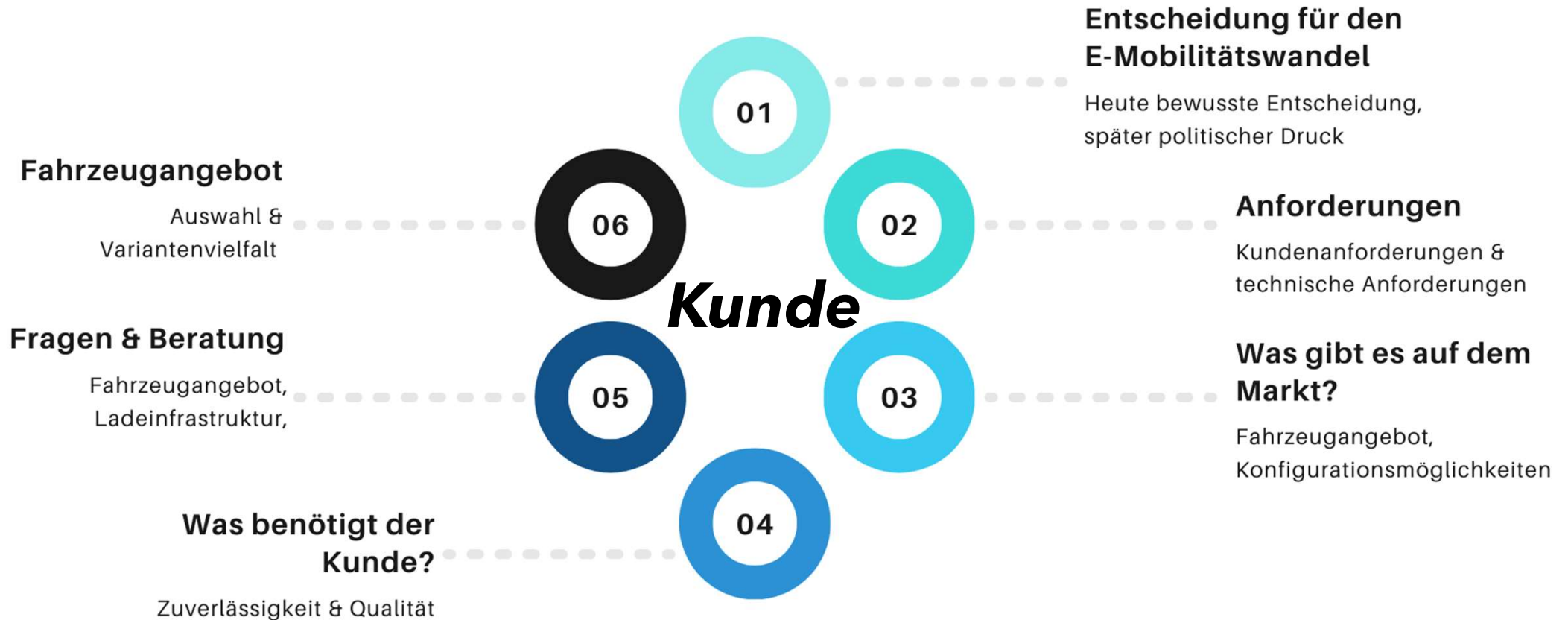
16. Juni 2022

Flux Mobility AG

Leiter Produktentwicklung
Michael Kopp



Agenda: Zeit der Veränderung.



Entscheidung für den E-Mobilitätswandel.



Quelle Bild: 

Kund/innen sind bereit:

JA! - Wir müssen den Klimawandel stoppen ...

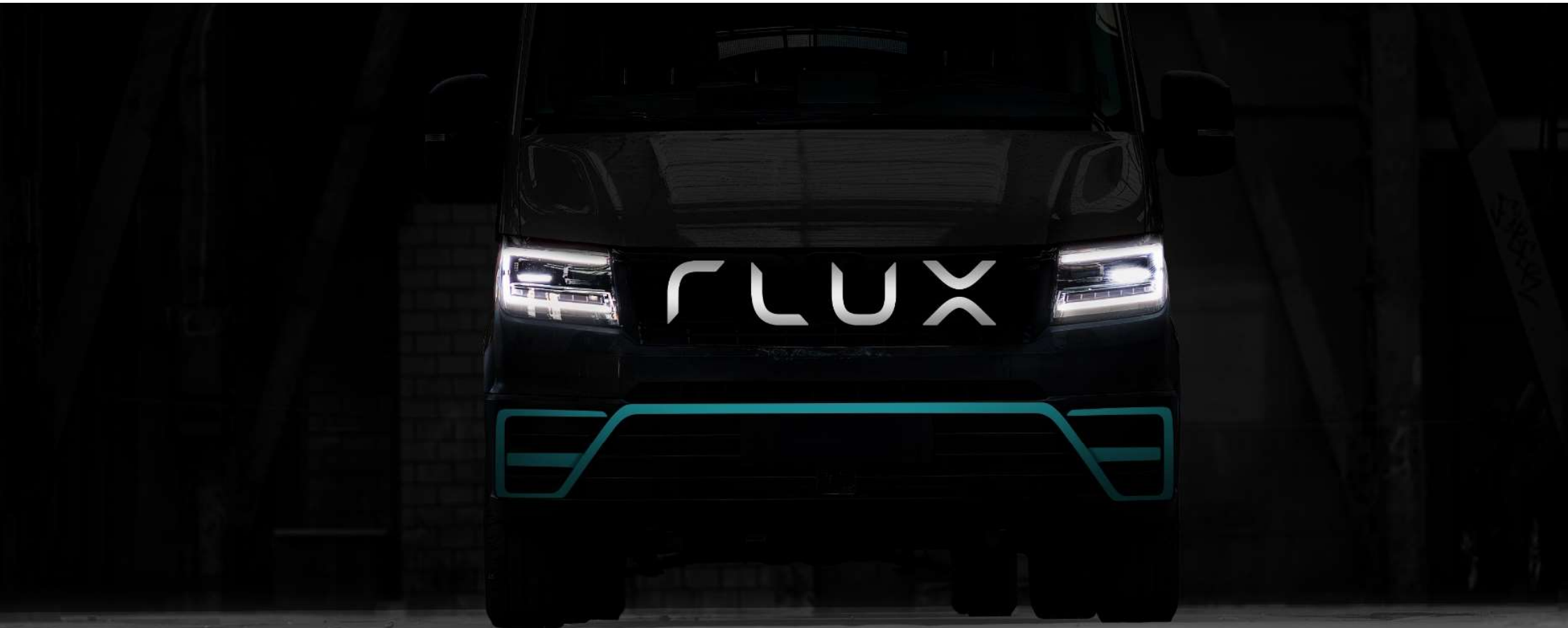
JA! - Wir müssen die Verkehrswende umsetzen... doch ...

...das Problem...

„Das elektrische Angebot bei e-Transportern von heute versetzt den Kunden zurück in die 70er Jahre.»

- Keine Anhängerkupplung für eine Last von 3.5 t
- Kein Allradantrieb verfügbar
- Begrenzte Konfigurationsmöglichkeiten

→ Das Geschäftsmodell der Kunden/innen bleibt das selbe



FLUX WINTERTHUR

**STARKE BASIS
MIT MAN**



Kundenbedürfnisse/ Anforderungen.

Verbrenner Fahrzeuge	Elektro Fahrzeuge
Reibungsloser Betrieb	Reibungsloser Betrieb
Nutzlast	Nutzlast
Anschaffungskosten	Anschaffungskosten
Unterhaltskosten	Unterhaltskosten
Fahrzeugausstattung	Fahrzeugausstattung
	Reichweitenbedarf
	Ladekonzept
	Ladeinfrastruktur vor Ort
	Einsatzbereich/ Topografie
	Lebensdauererwartung
	Firmenimage
	Klimaverträglichkeit
	Politische Vorgaben

Bisherige Fragen
beim Fahrzeugkauf

Zusätzliche Fragen bei der Elektrifizierung der Firmenflotte...
doch...

1. Was gibt es auf dem Markt?
2. Was benötigt der Kunde wirklich?

Was gibt es bisher auf dem Markt?

	Diesel	Elektro Heute	
Reichweite	300-500 km	85 - 190 km	50% Weniger Reichweite
Tank- Ladezeit	15 min Betankung	2 - 10h Ladezeit	1000% Längere Ladezeit
Modellvielfalt	Frei	Eingeschränkt	Keine Modellvielfalt
Nutzlast	Über 1'000 kg Nutzlast	Ca. 750 kg Nutzlast	Weniger Nutzlast
Anhängelast	3'500 kg	2'500 kg	30% Weniger AH-Last
V-Max	> 120 km/h	80 - 100 km/h	30% Langsamer
Nebenantrieb	Ja	Nein	Kein Nebenantrieb

Was benötigt der Kunde wirklich?

	Flux Umfrage Q3 2021*	Flux Mobility Angebot
Fahrzeugkonfiguration	Wunsch: Eins zu eins die Auswahlmöglichkeit des Diesels	Vollumfängliche Ausstattungsmöglichkeit wie bisher beim Diesel
Fahrzeugbasis	3.5 t bis zu 5.5 t	3.5 t (4.25 t) - 5.5 t
Reichweite pro Tag und Jahr	Ø 75 km pro Tag, Spitzen bis zu 320km pro Tag; Einsatz 225 Tage	ca. 350 km** 98 kWh Batterie → Lebensdauer «Puffer»
Höchstgeschwindigkeit	> 120 km/h	> 120 km/h
Nutzlast	Wunsch Ø 1'122 kg	ca. 1'000 kg
Ladezeit am Standort	8-12 h Ladezeit	22 kW AC d.h. 100 km in ca. 1.5h
Ladezeit unterwegs	Max. 49 min für 80% Ladung	100 kW DC d.h. 100 km in ca. 15 min
Konfigurationswunsch Anhängerkupplung	83 % der Kunden von leichten Nutzfahrzeugen benötigen eine AHK	Anhängelast 3'500 kg

*Quelle: Umfrage im Rahmen der Produktdefinition der Flux Mobility AG.

**Je nach Umweltbedingungen, Topografie, Batteriezustand (SoH)

Was benötigt der Kunde wirklich?

“ Individualität + Zuverlässigkeit ”

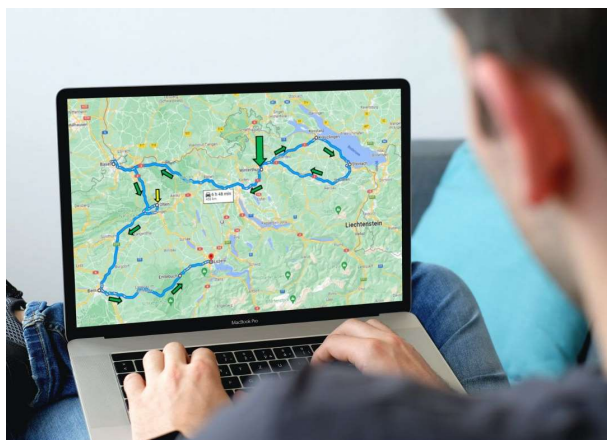


FLUX

Gesamtkonzept Flux Mobility.

Analyse individueller Kundenbedürfnisse

- Topografie
- Reichweitenbedarf
- Umwelteinflüsse
 - Sommer/ Winter
- Beladung
- Fahrverhalten
 - Rekuperation
 - Segeln
 - Beschleunigungsverhalten
 - Höchstgeschwindigkeit
 - ...
- Ladestrategie/ Wunsch
 - Am Standort
 - Unterwegs
 - ...



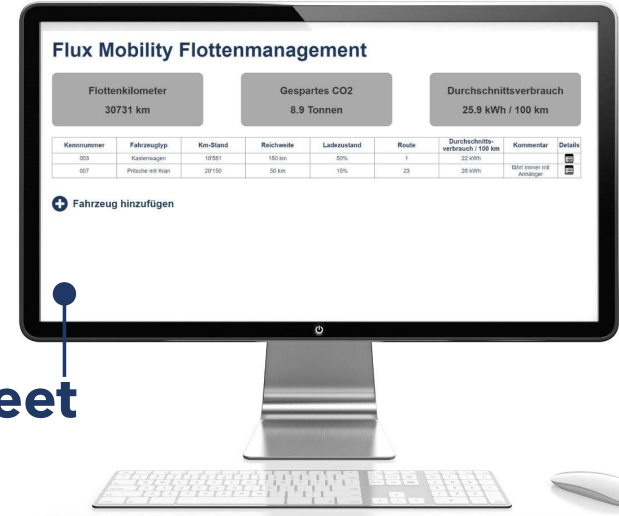
Zuverlässig - Alles aus einer Hand



Flux Mobility: Mehr als ein elektrischer Transporter.

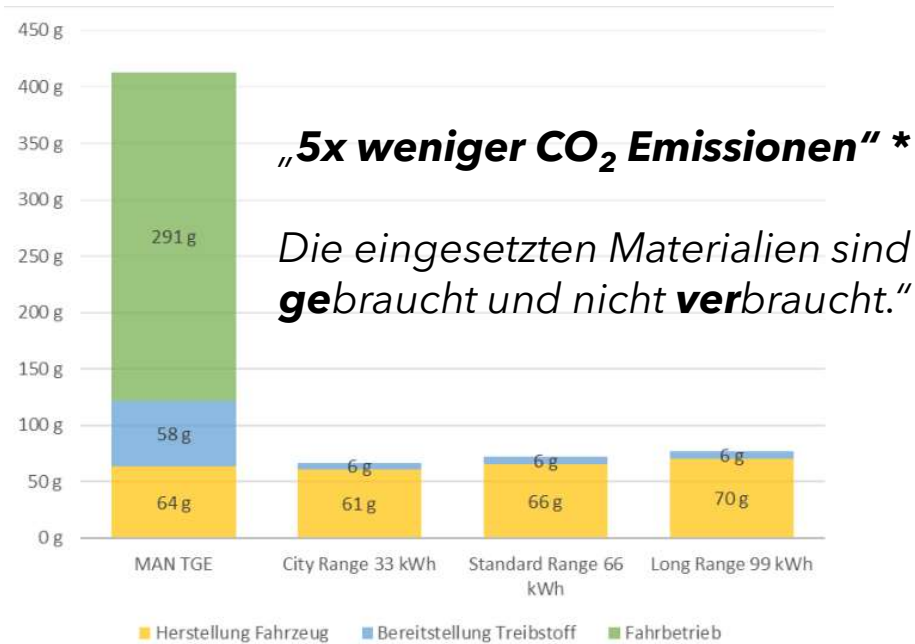


Flux Drive



Flux Fleet

CO2 Gesamtemission: Diesel vs. Flux Mobility.



Quelle: Berechnung: Martin Rotta; *Laufleistung von 30'000 km pro Jahr bzw. Lebensdauer von 200'000 km.



Quelle Bild:

Kund/innen ist bereit:

JA! - Wir müssen den Klimawandel stoppen ...

JA! - Wir müssen die Verkehrswende umsetzen...

...doch „dass elektrische Angebot von heute versetzt den Kunden zurück in die 70er Jahre.“

... Flux Mobility trägt seinen Beitrag dazu bei den Business Case, das Geschäftsmodelle der Kunden von heute auch morgen CO₂ neutral umzusetzen.

FLUX

Powerful Vehicles

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

Flux Mobility AG
Klosterstrasse 34
8406 Winterthur
Switzerland

